

# 市長部局に対する市民の意見・要望

本宮小学校区 . . . . . 1ページ

本宮まゆみ小学校区 . . . . . 2ページ ~ 3ページ

本宮第2中学校学区 . . . . . 4ページ ~ 7ページ

白沢中学校学区 . . . . . 8ページ

## ○ 平成29年度 本宮市議会「市民との意見交換会」開催概要

意見交換のテーマ 「10年後の本宮市の将来像について」

日程	地区	会場	出席議員	参加市民
11月28日(火)	本宮小学校区	北町コミュニティセンター	5名	13名
11月27日(月)	本宮まゆみ小学校区	えぼか(中会議室)	5名	8名
11月27日(月)	本宮第2中学校区	荒井地区公民館(和室)	5名	13名
11月27日(月)	白沢中学校区	白沢公民館(第2研修室)	4名	13名

・開催時間は午後6時30分から午後8時30分までのおおむね2時間



### 【本宮小学校区】

- ◆10年後のビジョンを我々にねん出して欲しいという要望ならば、議会で今、これだけの問題点が抽出されているというものを出して、それに我々が目を通して具備すると、建設的な意見交換になると思う。仮に将来と言う形で見た場合だと、北朝鮮の問題で核シェルターを作るとかは緊急に考えなくてはいけない。財源不足の問題は競輪場、競艇所やカジノを作って財源を確保する。2025問題については、人口が増えないことには、良い案が浮かばない。
- ◆館町の側溝の除染はいつごろまでかかるのか。館町の側溝除染は一切やっていない。本宮小学校グラウンド裏の館町へ行く避難道路の工事を予算の関係で半分だけやって頂いたが、その後、続行になると思っているがどうなのか。
- ◆避難道路が今までの幅であれば擁壁はいらないのでは。通行はしないよう、原則は通行止めにして欲しい。非常時に団地から車を上げるよう側溝に蓋をしてもらえば、車が1台通れるようになる。
- ◆館ノ越・関根線が出来ないと避難道路（側溝に蓋）も出来ないということか。
- ◆館ノ越・関根線と一緒に避難路もできるということか。
- ◆館ノ越・関根線と一緒にやれないというのであれば、再度、要望書を出さなければならぬのか検討して欲しい。
- ◆水害になるとみずいろ公園側には行けない。水がそこに溜まってしまう為あの道路は通れない。火災になっても消防車が入ってきて一方通行になってしまい、どこに逃げるのか。
- ◆高木公民館を舟場に作って洪水の時にどうやって逃げるのか。水害被害のない所に集約していくべきだ。財政が厳しくなる中、まゆみアリーナや老人憩の家を簡単に作っているが、議員も何故賛成するのか。本宮高校も水害から高台に移転したのに、高木公民館をあそこに作る必要はあるのか議会でも考えて欲しい。
- ◆堤防を越えた場合の事も考えているのか。ハザードマップも理解してやって欲しい。高木の住民にこういう事も説明してやって欲しい。

### 【本宮まゆみ小学校区】

◆幼稚園の通園バスの廃止について、巡回バスについて少子高齢化に対し、本宮のバスの運行に対し、時代に逆行しているのではないか？どんどん予算が削られている。予算を取り返すことが出来ないのか。巡回バスの乗車は2・3人、私のところには止まらない。ふれあいサロンでも利用できないか。幼稚園バスの復活を。

◆通園バスは、以前は、時間を調整して来ていただいた。大玉では考えているようです。

◆巡回バスの連携が悪い。駅前での停留所で止まってもバスが止まってくれないことがある。

◆西口開発についていつまでも着手しない。駅周辺に駐車場がない。財政状況を良くし、工業団地を誘致すべきでは。

◆現時点では社総金の交付率何%か。

◆現在、後期高齢者であり、ボランティア活動をしている。免許返納者は足がなくなる。私は各地域を回り、健康体操を実施している。神奈川から来て16年経っているが、何ら変わっていない。バスがなく不便である。高齢者はグラウンドゴルフ、パークゴルフ、ゲートボールを行っており、ほとんどが70歳以上、あと10年経つと80歳以上になり、免許返納した場合、足がなくなり寝たきりになってしまうのでこまめなバスを走らせて頂きたい。施設があっても利用できない。巡回バスの運行時間が分からない。免許返納者の支援が分からない。

◆施設があっても行くことが出来ない。アリーナの平日午前中、駐車場には車が停車していない。利用していないのはもったいない。介護にならないような方策をお願いしたい。

◆巡回バスの時刻表なども回覧には回ってこない。

◆巡回バスの時刻表など分かりやすい表示・通知をお願いしたい。

◆時間がないようですので要望とさせて頂きたい。中心市街地活性化をどうするか。目的をもって、医療福祉、商店街づくりをして頂きたい。経済政策、住民が働ける場所をお願いしたい。火災や自然災害に強いまちづくりをお願いしたい。60年70年変わっていない。地域の個々の商店のつながりを強くするなど、人にやさしいまちづくりをお願いしたい。本宮市に産科がない。産科が来ないではなく、どうやったら来て頂けるのかを考えて頂きたい。観光・歴史をどう活用して人を集められるかを検討して頂きたい。農業についての市の答弁はいつも同じである。専門の農業に対しての補助とか、例えば本宮にあった

果実、花を研究し名産に出来ないかを検討し、将来的には観光農業に結び付けるとかが必要なのでは。空き家の調査を踏まえ、どのような方向で考えているのか。旧本宮町の伊藤町長の時、まちづくりの青写真がある。その青写真を参考には出来ないのか。

◆本宮郵便局について駐車場がなく使いにくい。駅西側に出張所をつくるなどして頂きたい。

◆サンライズもとみやにエレベーターを設置して頂きたい。パークゴルフ場をもう1コースを作ってほしい。18ホールあると観光地になるのではないか。相馬市のパークゴルフ場を視察して頂きたい。

◆高木第5町内会の土地の建ぺい率は40%であり、基準が厳しい。都市計画変更は早めに出来ないのか。第5町内会だけ下水道が通っていない。

### 【本宮第2中学校区】

◆10年後の本宮市の将来像についてということに興味があったので出席した。定住政策、10年後の市の人口はどのような方向に行くのか。老人施設、待機者が300人いるとか聞くが、その辺の状況は。また費用はどの位必要なのか。上の橋の完成はいつなのか。

◆議会だよりの中で、市長への総括質疑として五百川駅周辺の開発について載っていたが、駅前の他にも道の駅構想の話も出ているとか現実性はどうか。

◆10年後の本宮市の将来像とは工場等の誘致なのか。20年・30年前はそうだったが、同じような考えで今後10年間やって行っているのか。昼間人口増やすだけでなく、定住人口を増やす定住環境を整備すべきだと思う。そのためには五百川駅前広場整備だけでなく、五百川駅を核とした地域開発を大きな柱として進めるべきだと思う。高倉には県営住宅、市営住宅があるが本宮市に入って来て五百川駅東側には何もない。雇用の場が昔ほど必要な状態ではない。10年後の本宮市を考えたとき、何をやらなければならないか優先順位をつけ、平成31年からスタートする新たな総合計画にどのようなビジョンを載せていくか、議会も市民も議論して行かなくてはならないし、その計画の中に議会としても意見を入れて行かなくてはならないと思う。

◆郡山市が60万都市をめざし周辺自治体と広域連携の集まりが開催されたとのニュースがあった。本宮市は参加しているのか。参加しているとすればどのような人が参加したのか。そうであれば今話にあった郡山との連絡道路などがスムーズにいくのかと思った。

◆市では歴史と文化のある街と言いながら、歴史資料館をみると展示する場所もなく倉庫に3分の2も入っている状況である。それに極めて駐車場が狭い。中央公民館とサンライズを10年後というなら移設し、資料館にして、駐車場を広くとれるような沢田の所に中央公民館とサンライズをつくれば、県の大会など大きな大会もできる。駐車場もあるインターも近い五百川駅も整備するとなればたいへん結構なことではないか。歴史資料館について今まで議会で質問した議員があまりいない。是非資料館を見て現状でいいのか将来どうすべきか考えて欲しい。

◆天王壇古墳は県の指定になっているが私有地である。周囲が売却されたりすると入れなくなってしまう。近くに大玉村の古墳もあり土地を取得して資料館、駐車場をつくってもらえれば良いと思う。

◆五百川駅前広場の整備の話があるが、朝日会館から駅までの道路が狭く歩道がない。朝晩自転車や車の通行量が多く危険である。駅の構想も大事だが先ず

は道路の拡幅整備が必要ではないか。インター周辺の開発で道の駅はもちろんだが、アウトレットの誘致も考えてはどうか。宮城、栃木、茨城どこにもある。福島県にはない。原発事故等の暗いイメージある。人が集まる賑やかなイメージにするためにも考えてみては。国の復興支援を活用してやれば予算的にも可能ではないかと思う。農振除外出来ないと言っているが今までかなりの面積を除外してきている。なぜインターの前が外れないのか。伊藤ハムの所1町歩くらい農振除外するようなのに疑問だ。物流の倉庫などの箱物をつくってもしょうがない。商業施設なら雇用も生まれるし風評の払拭にもなる。

◆五百川駅前広場整備検討委員会の委員になっているが、報告書をあげることになる。駅前広場に特筆すべきだが、その中に歩行者の安全確保についてということで、必ず入れるよう検討委員会で努力をしていきたい。

◆五百川駅前については検討委員会ができているので委員の方にお任せするが、駅東からアサヒビールまで真っ直ぐの道路ができるわけだった。都市計画道路ということであった。20年位前か。1本できていれば様変わりしていた。出来なかったのは郡山市とのパイプがなかったからと思う。あの計画が自然消滅してしまった。道路は地域を活性化させるために重要な意味がある。駅までの県道は非常に危険である。落差があり学生等が落ちたら大変である。県の方に要望して頂きたい。

◆なぜ郡山とマッチングが出来なかったのかと疑問をもつ訳だが、郡山市も今広域圏の中で構想を打ち出しているわけだからいい機会に捉えて市の方からも一応、高倉の住民が踏切わたることなく五百川駅に来られる、駅東側の住民がどれ程助かるか踏まえて郡山市とのパイプはもって欲しい。

◆関連して、郡山市とのパイプだがあそこの高倉から本宮に抜ける橋は郡山と本宮で折半してつくった。こちらは、土地は埋まっていない本宮がやる気があるかどうかである。郡山は市営住宅をつくったし、県営住宅もある。駅に真っ直ぐの道路を、鉄道を越えて駅をぐるっと回って長山にある日立の所に繋ぐ計画があった。郡山市とのパイプであの橋はできたあとは本宮がやらないのだ。

◆当時、高倉の橋から日立までの間の構想が、JRからテロ対策でダメだと言われたそうだが、それ以降、線路のオーバーも地下もあるのだからそれは言い訳だ。

◆JRも民営化であそこの無人駅であってみんな地域住民のボランティア頼りである。アサヒビールに来てあそこにオシッコはするは、嘔吐するは挙句の果ては大騒ぎ。タバコは吸い放題喫煙所設けてくれと言えば火事とかでダメだと言う話、一斗缶一つ置けばいい話なのにそれさえやらない。民営の会社がなんだということになる。吸い殻拾うのも何もみな地域住民である。たまにはソニーとかグンゼの社員の方が、ボランティアで月に一、二度拾っているけれど、

毎日目立つのでひろうのは大変である。JRに言おうかと思っている、何で胡坐をかいているんだと。喫煙所を設けてください。そうでなければ毎日朝7時から9時まで2時間職員を配置しなさいよと。そうすればこの実態が分かる。時間ぎりぎりに飛び込んで来るなど本当に危険である。JR民営化なりに方策を立てなくてはおかしい。

◆高校のPTAの研究会を三春の方で行った際に、復興事業ということで三春の工業団地の方にできた県のPR館（コミュタン福島）をはじめ視察した。サンライズもとみやみみたいな施設と会社関係と震災関係のPR、復興の紹介がされている。その際に気付いたが、本宮管内も中通りで三春よりむしろ本宮、郡山の方が被害は大きかったし、そういう施設を国から復興事業としてできたんじゃないかなと。いいものなんだけど見て憤慨してきた。市でも施設を集約して大きいものをつくって歴史資料館とか観光を含めた中での展開ができるのでは。仕事の関係で以前各県を歩きあちらこちらをいろいろ見た関係で、本宮市の観光って何なの、蛇ノ鼻、塩ノ崎の桜などあるけれども本当に観光のPRの材料になるのかなと改めて感じる。他であればお城があったりするが、季節的に花があるだけでは三春や郡山の方が力がある、とすれば皆さんから話のあった箱物でインター周辺にアウトレットなどの意見になるのかなと思う。

◆議会だよりで何年前、いわき市で講演会があってこれから人口が減少するから税収が少なくなるのだと。今ある建物を有効活用して行かなければ市町村はますます苦しくなるということを議員は研修してきたわけで、本宮の10年計画というのは人口が増えることを想定して計画を立てているの、でも先ほどの報告だと人口は減ると言った。この10年の本宮で立てた計画、10年の構想も出来ないのであれば税収減と思う。そうすると本当に本宮市が昔報道されていたように、苦しいことになるのではないのかなと心配している。年金生活者なので税金あまり払っていないので大きなことは言えないがお金のかからないように提案する。10年後今の中学生が25歳になる。本宮市の10年後を本当に支えるのは今の中学生だと思う。今の中学生を立派に育てることが、本宮が立派になることだと思う。教育にいろいろお金をかけなくていいから一つだけやればいい。挨拶を元気にできる子供。これだけやればこの中学生の子供は20、25歳くらいになっても本宮が好きになってくれるのでは。隣のおじちゃん好きで挨拶する子供は郡山になんか行かないでずっとここにいてくれると思う。総理大臣が一番やりたがっているのは、女子力の活用である。本宮でも女子力の活用をやって女の人が、ここがいいと言えば男は絶対ついて来る。議員が何か提案とかするときには女の人の活用をすれば10年後お金かけずにすむのでは。税金払っていないので医療費がかからないよう健康で頑張るので、お金がかからないようお願いしたい。

◆五百川駅前の道路の件で話あったが、踏切から小沼屋さんまでの所で今年の

春ころ自転車が落ちていたのを見た。事例を拾うといくつか出てくると思うので調べて危険だということを認識して欲しい。朝日会館の所も危険だがこちらも危険だ。駅の方からベニマルの方に歩く人増えている。朝晩見えなく危険である。農協の所まで歩道がない。大きな事故でもないと整備しないのかと言われる。

◆会津街道も同じで車自由に入れるようになったから歩道がないということで危険である。通学路になっているので併せてお願いしたい。

◆ソレイユで高齢者が井戸端会議をやっている中で、盛り上がった際に出た話なのだが、その中で女子大を定年退職した教授がいて、最近大玉村で藍染めをつくっていて話題になった。本宮でもなんかやりたいとその元教授が言っている。それをどこにもって行ったらいいかという話があるみたいで、そこで売っている産直の農家のおばさんにもっていきこうとしているみたいだが、荷が重いような気がするので、そういう受け皿になるような所が市にはないのかなと。農産物か食品かなんかで本宮として特色のあるものを作りたいと考えているようだ。

◆救急車が白沢の方から来るがキタセキの前で止まって30分40分いる。いろいろ問題があるのだと思うがそんなことやっていたら救急車の意味がないと思う。病院をどこにするか多分やっているんだと思うが来る途中にやればいい。何で30分40分もかかっているのか。救急車がなにやっているんだと思う。

◆救急車が着いて直ぐに病院を確保する。受け入れ出来る病院があればいいが、ないと次から次へと時間を費やして、40分50分かかってしまうのが現状と、携わっている者に聞いた。受け入れ先が決まらないうちは動けないそうだ。

◆病院の受け入れ先が決まらないと動けないんだろうと思うが何か方法がないのかなと。出来るだけ早く病院に搬送出来ないかと思う。特にこれから高齢化社会になって重要になってくる。

◆救急車に乗っている人の身になっても止まっているのが長すぎると思う。

### 【白沢中学校区】

◆五百川駅開発を耳にする時、ハード面からだけでなく、ソフト面から事業を考えて、50年前映画プロダクション日活が旧本宮町、五百川駅を舞台に撮影した、浜田光男と吉永小百合主演のロケがあった。この様な歴史をたどりながら、開発する駅舎に例えば「出逢いと旅立ちの駅」等の名称を付けて、誘客に生かすことも必要と考えるが？

◆プリンス・ウィリアムズ・パークの英国庭園がオープンしたが、旧白沢村の時に記念樹の杜として植栽した樹木があった。記念樹を植えた方々には、どのような説明をして理解を得たのかお尋ねしたい。

◆秋祭りが盛会に行われた。その際に気付いた点で、白沢野外ステージにトイレが無く、公民館のトイレ使用で来場者から苦情があった。また、ステージを使用するには、衣装替えする場所が必要との声もあった。議会のみなさんに要望しておく。

◆本宮市には、多くの人が集う屋内施設が無い。収容人数はそれぞれ、オーブが200人、サンライズもとみやは550人、白沢カルチャーセンターは650人である。せめて1000人、出来れば1500人を収容可能な施設が必要と思うが？

◆道路に関して問う。旧白沢村は、坂が多い。どうにかして平にならないか。トンネルにすれば冬場の凍結防止になるのでは。

◆和田小学校の児童数減少で、将来白沢地区の小学校統合も考えられる。統合する時は、白沢中学校に統合した時のように、計画性のない場所にはわかen作るのではなく、早めに場所を確保しておくべきと考えるが。

◆イクタンバスの休日運行は出来ないのか。

◆本宮駅から長屋へバスが運行されているが、利便性から白岩関根を経由するコース設定は出来ないか。

◆安達疏水土地改良区は水利費の高騰、一部地域の水利費未納問題等解決しなければならぬ課題も多い。特に安達疏水は揚水式で他のような落水式と異なり設備と維持費が掛かり、行政支援は必要と思う。議員としての考えを聞きたい。