

平成21年度実績事務事業評価シート (Aシート)

作成日：平成22年6月14日

整理番号	01-080203002-00		事業種別	工 事		事業態様	継続	
事務事業名	生活道路整備事業			区分	コード	名 称		
総合計画体系	前期基本計画	区分	コード	名称	会計	1 一般会計		
		基本目標	5	安全・安心な環境のまちづくり	款	8 土木費		
		施策	3	快適な住環境の形成	項	2 道路橋りょう費		
					目	3 道路新設改良費		
		基本事業	1	生活道路の整備と市道の適正な維持管理の推進	細目	1 生活道路整備事業		
事務事業の根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無		道路法、道路構造令					
事業期間	<input type="checkbox"/> 単年度	<input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返し	<input type="checkbox"/> 期間限定複数年度	( 年度 ~ 年度 )				
事業概要 (事業のあらまし)	生活道路 (幹線道路以外の集落内の道路等) の狭隘部の解消を図り、緊急車両等の円滑な交通や利用者が安全で快適な利用ができる道路の整備を行う。							
計画等での位置付け	<input checked="" type="checkbox"/>	総合計画 前期基本計画主要事業			担当部課等	産業建設部		建設課
	<input checked="" type="checkbox"/>	自主的財政健全化計画 基本計画・構想・新規事業			担当係	土木係		記入者 渡辺忠一
	<input checked="" type="checkbox"/>	平成21年度重点事業			一次評価者 (課長等名)	伊藤明雄		

1 行動方針 (PLAN)

事業目的	対象 (誰を、何を)	市道		区分	指標名	単位
	意図→目指す成果 (対象をどのような状態にしたいのか)	生活道路の改良整備を図る。		成果指標	道路改良率	%
手段 (事業の具体的な内容、手順等)	地域住民より要望のある市道の改良・舗装を実施し、利用者の安全を図るうえで、緊急を要する箇所を優先として整備を行う。 ①道路新設改良工事等 ②生活道路の整備に係る道路用地の取得	⇒	区分	指標名	単位	
			活動指標	道路改良実施延長	m	
			活動指標	道路舗装実施延長	m	

2 実施 (DO)

○事業費と財源の推移

区分	平成20年度 (決算)		平成21年度 (決算)		平成22年度 (決算)	
	経費	金額	経費	金額	経費	金額
直接事業費		(千円)		(千円)		(千円)
	消耗品費	140	需用費	169		
	工事請負費	34,798	委託料	20,188		
	公有財産購入費	9,392	工事請負費	146,139		
			公有財産購入費	20,297		
			補償・補填及び賠償金	799		
			①事業費計	44,330	①事業費計	187,592
人件費	②人数 (年)	0.50	②人数 (年)	0.50	②人数 (年)	
	③平均人件費	8,608	③平均人件費	8,375	③平均人件費	
	④=②×③	4,304	④=②×③	4,188	④=②×③	
	総事業費 ①+④	48,634		191,780		
財源内訳	国庫支出金		国庫支出金	70,139		
	県支出金		県支出金			
	使用料及び手数料		使用料及び手数料			
	地方債		地方債			
	その他	22,760	その他	33,910		
	一般財源	25,874	一般財源	87,731		

○事務事業の実績

区分	指標名	単位	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成25年度
			(実績)	(実績)		(目標年度)
活動指標	道路改良実施延長	m	190	1,290	1,150	1,186
	道路舗装実施延長	m	947	2,132	594	595

○事務事業の成果

	指標名	単位	平成20年度 (実績)	平成21年度 (実績)	平成22年度	平成25年度 (目標年度)
成果指標	道路改良率	%	39.2	39.4	39.5	40.0
	道路舗装率	%	39.3	39.6	39.7	40.0

3 評価 (CHECK)

【1次評価】

項目	区分	選択理由の説明	項目評価
目的 妥当性	1 意図が政策・施策体系と結びついているか？ <input type="checkbox"/> 結びつかない <input checked="" type="checkbox"/> 結びついている	→ 道路改良事業を実施することで、住民が安心・安全に通行できる環境のまちづくりに寄与する。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切
	2 市が行うべき（関与すべき）事業か？ <input checked="" type="checkbox"/> 行う必要がある <input type="checkbox"/> 行う必要がない	→ 道路管理者の責務として、道路を利用する住民の安心・安全を確保することは重要である。	<input type="checkbox"/> 不適切
有効性	1 目的を達成するための手段（実施方法）は有効か？ <input checked="" type="checkbox"/> 有効である <input type="checkbox"/> やや有効でない <input type="checkbox"/> 有効でない	→ 計画的に実施することにより成果が得られる。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 成果指標の目標値の達成状況は？ <input type="checkbox"/> 順調である <input checked="" type="checkbox"/> やや順調でない <input type="checkbox"/> 順調でない	→ 要望箇所が多く、年次計画の事業量では成果指標の目標への到達は困難を伴う。	
効率性	1 投入した事業費又は人員に見合った効果は得られているか？ <input checked="" type="checkbox"/> 得られている <input type="checkbox"/> やや得られていない <input type="checkbox"/> 得られていない	→ 整備により安全・安心・快適性が向上した。	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切
	2 効率的な方法で実施されているか？ <input checked="" type="checkbox"/> 実施されている <input type="checkbox"/> やや実施されていない <input type="checkbox"/> 実施されていない	→ 住民からの要望は多数あり、優先順位の高い事業から実施。	
公平性	1 受益者の負担が適正かつ特定の個人や団体に偏っていないか？ <input checked="" type="checkbox"/> 馴染まない <input type="checkbox"/> 適正である <input type="checkbox"/> やや適正でない <input type="checkbox"/> 適正でない	→ 特定の受益者への事業でないため、公平性の評価はなじまない。	<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切

【2次評価】

全体評価	意見
<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> やや不適切 <input type="checkbox"/> 不適切	

4 評価による行動 (ACTION)

	【1次評価】		【2次評価】	
	今後の方向性	方向性に対する取り組み (課題と解決方法等)	今後の方向性	方向性に対する取り組み (方針の指示)
20年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input checked="" type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	道路整備は住民生活の基盤を成すものであることから、住民から要望は極めて強く、その事業量は依然として膨大なものである。成果向上のため整備率を上げるにも予算の確保が難しい現状であり、緊急度、重要度等を勘案しながら、計画的に進めている。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
21年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input checked="" type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	道路整備は住民生活の基盤を成すものであることから、住民から要望は極めて強く、その事業量は依然として膨大なものである。成果向上のため整備率を上げるにも予算の確保が難しい現状であり、緊急度、重要度等を勘案しながら、計画的に進めている。	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	
22年度	<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了		<input type="checkbox"/> 拡大・重点化 <input type="checkbox"/> 手段等の見直し <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了・終了	